

# Auto d'Epoca<sup>®</sup>

ANNO XL (482) - N. 10 - OTTOBRE 2024

160  
PAGINE

EURO 7,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE DA 40 ANNI LIBERO E INDIPENDENTE



## BUGATTI TYPE 35

Un'icona a quattro ruote  
che compie cento anni  
mantenendo immutato  
il suo fascino



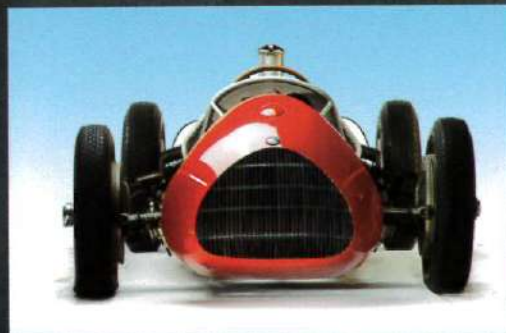
- Goodwood Festival of Speed
- Zastava story
- Campionato Italiano Velocità Auto Storiche



Lucien Bianchi



Alfa Romeo Tipo 512 Grand Prix



- 16 ottobre 1943: il rastrellamento nel ghetto di Roma.  
- 26 ottobre 1954: Trieste ritorna italiana. 
- La logistica alleata per lo sbarco in Lombardia. 
- Gli anni di gloria della Ferrari 1951-52
- Cronache, Agende e Primo Piano.

50  
PAGINE DI  
CRONACHE

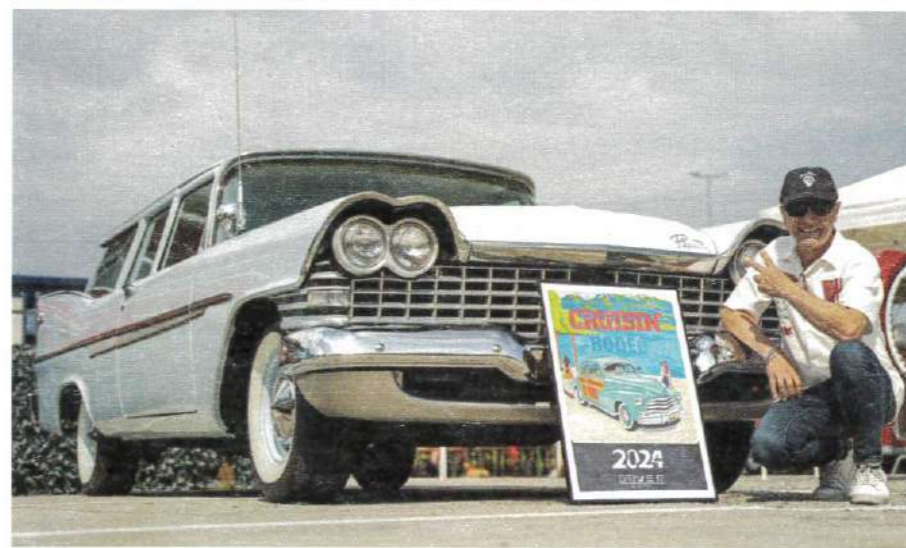


# Le Cronache

## I V8 americani tornano a ruggire a Como con il 21° Cruisin' Rodeo

**Nel weekend del 6-7 luglio il Driver Como è tornato ad ospitare il più importante evento italiano dedicato alle auto made in USA, un maxi raduno dall'atmosfera a stelle e strisce**

In quel di Como si è tornata a respirare l'atmosfera 'american' che da sempre accompagna il più blasonato evento italiano esclusivamente dedicato alle vetture a stelle e strisce: il Cruisin' Rodeo, maxi-raduno di auto made in USA che ha visto la sua 21ª edizione andare in scena nel weekend del 6-7 luglio nella cornice del Driver di Via Pasquale Paoli 114. Un numero sorprendente Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Ford, Hummer, Lincoln, Plymouth, Jeep, tra hot rod, esemplari d'epoca e modelli nuovi arrivati da tutto il Nord Italia ma anche da Svizzera e Croazia, ha iniziato a popolare i piazzali del Driver già a partire dalla tarda mattinata del sabato, nonostante il meteo avverso. Ad attendere i partecipanti all'entrata, le Welcome Bag in omaggio, contenenti lubrificanti WD-40, stickers e un numero di Cruisin' Life, rivista di riferimento nel panorama italiano delle auto americane a cui si deve, sin dal lontano 2004, l'organizzazione del Cruisin' Rodeo. Le premiazioni degli esemplari più belli e significativi, tenutesi domeni-



ca presso il ristorante 'Old America', sono state curate da Cristiano Carnaghi e Antonello Jelitto, due dei principali esperti italiani del settore, assieme a Micke Persello, direttore di Cruisin' Life: sono stati selezionati dieci mezzi, ritenuti particolarmente significativi in virtù della qualità del restauro o del livello di conservazione, delle elaborazioni o personalizzazioni a cui sono stati sottoposti o, al contrario, dell'originalità. Il titolo di Best in Show è andato alla Plymouth Suburban 1959 di Ivano Redaelli. Il CNO American Motors Club, coordinato da Federico Aprelletti e federato ASI, era presente con uno stand per dare agli interessati tutte le informazioni utili ed effettuare certificazioni sui veicoli storici. I rappresentanti del club, inoltre, hanno premiato 5 mezzi d'epoca, i cui proprietari si sono portati a casa l'iscrizione gratuita all'ASI per il 2025 e l'abbonamento biennale alla rivista Cruisin' Life. Mentre il ruggito dei V8 risuonava nell'aria, anche altre note allietavano i presenti: quelle del rockabilly degli Hound Dog Rockers, accompagnamento perfetto per le tante Pin Up presenti, capitanate da Laura LC Blond. Ricca anche l'offerta gastronomica, ovviamente a tema, per partecipanti e famiglie al seguito, che hanno potuto divertirsi anche sulle due piste kart outdoor e indoor. Nel



ringraziare il Driver Como per l'ospitalità e i tanti Club presenti (con una menzione speciale per lo Sharks Team, che anche quest'anno ha raggiunto l'evento in parata con decine di mezzi!), vi ricordiamo l'appuntamento con la U.S. Car On The Beach 2024, il maxi-meeting di auto americane che si svolgerà nell'ambito della Italian Bike Week dal 14 al 15 settembre a Lignano Sabbiadoro (UD).

#### Cruisin' Rodeo 2024 – Le Premiazioni PREMIO BEST IN SHOW

n° 47 – Plymouth Suburban 1959 (Ivano Redaelli)

#### PREMIAZIONI - TOP 10

n° 110 – Pontiac Trans AM Kitt 1982 (Roberto Romito); n° 57 – Oldsmobile Custom Cruiser 1986 (Alessandro); n° 119 – Ford Mustang GT/CS 2007 (Renato Camiti); n° 120 – Pontiac Trans AM 1980 (Christian Muner); n° 37 – Ford Mustang 1964 (Beppe Faillace); n° 35 – Chevrolet Corvette 1968 (Ranieri Rezzonico); n° 135 – Dodge Coronet 1969 (Stefano and Massi); n° 18 – Chevrolet Corvette 2003 (Jacquier); n° 141 – Cadillac Coupé de Ville serie 62 1956 (Stefano Bianchi).

#### AMERICAN CAR CLUB PREMIATI

CNO American Motors Club (MI); Sharks Team (BS); Mustang Club of Italy (TO); La Triade (VR); Crazy Van Club (MI).

#### PREMIAZIONI CNO - ASI

n° 57 – Oldsmobile Custom Cruiser



1986 (Alessandro); n° 47 – Plymouth Suburban 1959 (Ivano Redaelli); n° 37 – Ford Mustang 1964 (Beppe Faillace); n° 35 – Chevrolet Corvette 1968 (Ranieri Rezzonico); n° 141 – Cadillac Coupé de Ville Serie 62

1956 (Stefano Bianchi).

Per info: Tel. 0432.948570 - Cell. 366 6310768

Mail: [info@cruisinrodeo.it](mailto:info@cruisinrodeo.it) (generale)

[press@bikerfest.it](mailto:press@bikerfest.it) (ufficio stampa)

Web: [www.cruisinrodeo.it](http://www.cruisinrodeo.it) - [www.drivercomo.it](http://www.drivercomo.it)



## Terza edizione del Concorso di Eleganza all'interno del 99° Palio del Golfo a La Spezia

Grande successo per il Terzo Concorso di Eleganza per Auto Storiche organizzato all'interno del programma del 99° Palio del Golfo dal Circolo Auto e Moto Storiche La Spezia, con la collaborazione del Comune della Spezia e del Comitato delle Borgate del Palio del Golfo. Nella serata di Sabato 3 Agosto, 15 prestigiose berline storiche in rappresentanza di ciascuna Borgata, hanno sfilato sulla pedana allestita per l'occasione in via Chiodo davanti ad un pubblico numeroso e alla giuria che ne ha valutato l'eleganza e l'abbigliamento storico degli equipaggi. Lo speaker della manifestazione, il giornalista Paolo Conti, ha accompagnato la sfilata con la descrizione e le curiosità legate ai modelli. Le 15 autovetture rappresentavano la storia del design e della tecnologia delle migliori berline del settore automobilistico mondiale dal 1929 al 1973. Ospite d'onore dalla manifestazione è stato il campione e manager motociclistico Roberto Gallina che ha portato sul palco e descritto un pezzo di storia del motociclismo mondiale, una Gilera 4 Cilindri che è stata la base della moto che ha vinto 2 campionati mondiali di motociclismo. La giuria (che includeva il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, il Vice Sindaco e Assessore al Palio Onorevole Maria Grazia Frijia, l'addetta stampa del Comitato delle Borgate del "Palio del Golfo" Silvia Baglioni, l'Assessore alle Pari Opportunità Daniela Carli e il Consigliere Nazionale ASI - Automoto Club Storico Italiano Mauro Pasotti), dopo un'attenta valutazione ed una difficile scelta visto il livello delle autovetture, ha decre-



tato i vincitori: 1° classificati: in rappresentanza della Borgata di Cadimare, Andreazzoli Paola con il marito Simone a bordo di una Mercedes 170 del 1950; 2° classificati: in rappresentanza della Borgata di Portovenere, Raffaele Melani con la moglie Jaqueline e la figlia Eva a bordo di una Chevrolet Landaulet del 1929; 3° classificati: in rappresentanza della Borgata di La Spezia Centro, Ratti Maria Franca con la nipote Caterina a bordo di una Fiat 1400 B del 1957. Il premio per il miglior abbigliamento associato all'autovettura è andato sempre a Raffaele Melani con la moglie e la figlia a bordo di una Chevrolet Landaulet del

1929 che hanno indossato abiti storici, proprio risalenti all'epoca della propria autovettura. I vincitori e i partecipanti sono stati premiati nella mattinata di domenica 4 Agosto alle ore 11:00 presso il Piccolo Faro in Largo Fiorillo dal Vice Presidente del CAMS Massimiliano Ablondi e dallo speaker della manifestazione Paolo Conti. Visto il successo dell'iniziativa, sia il Sindaco della Spezia che il presidente del CAMS, Lorenzo Di Alesio, hanno già rilanciato il concorso per la prossima edizione del Palio che sarà la centesima e che pertanto sarà senza dubbio "speciale".

Per informazioni; [www.camslaspezia.it](http://www.camslaspezia.it)

