



SPECIALE
CRUISIN'
RODEO

CRUISIN'
MAGAZINE



COMPLEANNO A STELLE E STRISCE 20° CRUISIN' RODEO

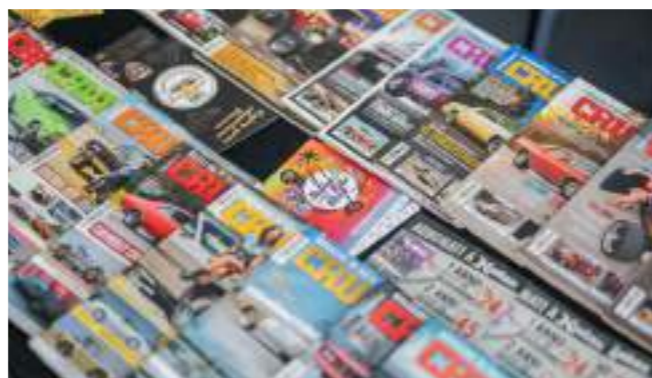
DALLA PRIMA EDIZIONE NE È PASSATA DI BENZINA NEI CARBURATORI: QUEST'ANNO IL CRUISIN' RODEO HA SPENTO LE SUE PRIME VENTI CANDELINE, CONFERMANDO IL SUCCESSO DI UNA FORMULA CHE DAL LONTANO 2004 RIUNISCE LA COMMUNITY TRICOLORE DEI FAN DELLE AUTO AMERICANE. IL DRIVER COMO, DA QUALCHE ANNO LOCATION DELL'EVENTO, HA APERTO I SUOI 'CANCELLI' A PIÙ DI 350 VETTURE



Cruisin' ha finalmente sfondato le barriere che vedevano da tempo dei limiti nella quantità di auto americane presenti ai raduni italiani. Al Cruisin' Rodeo, il 1° National del nostro Magazine, sono intervenute 152 auto regolarmente iscritte...». Scrivevamo così in un numero di tanti anni fa, all'indomani della prima edizione di quello che al suo 'pronti, via!' era già diventato uno dei più importanti meeting italiani dedicati alle vetture americane. Da allora ne è passata di benzina dentro ai carburatori, e il Cruisin' Rodeo si è trasformato da esperimento riuscito ad appuntamento

tradizionale per ogni appassionato di muscolosi V8 d'Oltreatlantico. Tutto ha avuto inizio il **4 luglio 2004**, una data ovviamente non scelta a caso, presso il Cowboy's Guest Ranch di Voghera (PV), una struttura ammantata di western chiamata a fare da palcoscenico ideale ad un evento così puramente 'yankee'. Il raduno fu appunto un successo tale da spingere la redazione dell'allora giovanissima **Cruisin' Life** a proseguire su quella strada, in modo da dare ai lettori (e non solo) l'opportunità di incontrarsi ogni anno a tu per tu e condividere la propria passione con tutta la **'tribù' a stelle strisce**. Una community, quella dei fan italiani delle American Cars, che è cresciuta e si è »





consolidata negli anni anche grazie a questo meeting, che per ragioni squisitamente logistico-geografiche ha sempre avuto un occhio di riguardo per i 'petrolhead' del Nord-Ovest e del Centro-Nord. Ma veniamo a noi, o meglio, ai giorni nostri. Quest'anno il Cruisin' Rodeo ha tagliato un traguardo importante, a cifra tonda, quello del suo **20° compleanno**. Un anniversario celebrato nel weekend dello scorso **8-9 luglio**, nella cornice tutta a stelle e strisce del **Driver Como**: nel corso di questi due decenni il raduno lombardo ha visto aumentare a dismisura il numero di veicoli partecipanti e ha cambiato più volte sede, trovando infine la sua sistemazione ideale presso la

struttura polifunzionale di **via Paoli 114, Como**, location che con il suo arredamento a tema sa regalare al suo pubblico una perfetta atmosfera *red, white and blue*. Le US Car hanno iniziato a calcare l'asfalto già nella mattinata di sabato 8 luglio, quando le carrozzerie di diverse vetture hanno iniziato a scintillare sui due grandi piazzali antistanti. Poi via, alla volta del **Lago di Como**, per godere del refrigerio e delle bellezze con cui il Lario sa ammaliare i tanti turisti italiani e stranieri che lo popolano in questo periodo. Nelle ore successive un rombante crescendo di cromature e colori ha portato il numero delle auto ad aumentare fino »





a sfondare quota 350, picco massimo raggiunto la domenica mattina dopo l'arrivo in parata della spettacolare 'carovana' targata **Sharks Team**. È stato proprio il club lombardo, presente in forze con i suoi soci, a curare l'accoglienza, il pranzo e le attività ricreative collaterali, a cui hanno preso parte anche tanti **harleysti, chopperisti, e biker** di ogni genere, in rappresentanza dell'"altro lato" della passione per i motori. Equipaggi giunti da **Lombardia, Piemonte, Veneto**, dalla **Svizzera Emilia-Romagna** ma anche **Marche, Friuli-Venezia Giulia** e persino hanno partecipato alla parata a bordo delle loro **Buick, Cadillac,**

Chevrolet, Chrysler, DeSoto, Dodge, Ford, Hummer, Lincoln e Plymouth. Un'autentica ode al **V8**, a cui hanno preso parte sia **esemplari d'epoca pre e post war** (dagli anni Trenta in avanti) sia di recente produzione, originali o personalizzati, tutti con le loro particolarità ma uniti sotto il vessillo della *Star-Spangled Banner*. Molti i pezzi pregiati, premiati da una giuria formata da **Antonello Jelitto** e **Michele Giudici** dello staff di *Cruisin' Life*, affiancati dalla giovane promessa Valerio Rezzonico, figlio d'arte del noto collezionista Ranieri 'Ragno' Rezzonico. I 30 veicoli selezionati sono stati scelti intrecciando diversi criteri, »



tra cui la particolarità, lo stile, il livello di restauro o conservazione, il grado di originalità o, all'opposto, di elaborazione: il titolo di **Best in Show** è andato alla splendida **DeSoto Coupé '58** di **Ivano Radaelli**. A tutti i partecipanti, in ogni caso, è stata consegnata una Welcome Bag contenente i lubrificanti dello sponsor **WD-40**, una copia degli ultimi numeri di **Cruisin' Life** e **Biker's Life**, più stickers e brochure di partner come **ASI** e **CNO**.

Proprio il **CNO American Motors Club**, coordinato da **Federico Apriletti** e dal 2009 in prima linea quando si parla di auto statunitensi, ha allestito uno stand in cui era possibile richiedere informazioni ed effettuare certificazioni, alla presenza dei rappresentanti dell'associazione e degli ispettori dell'**Automotoclub Storico Italiano**. A questo proposito è stato assegnato a cinque vetture storiche anche il **premio ASI**: i vincitori beneficiano dell'iscrizione gratuita per un anno alla federazione. Partecipanti, visitatori, famiglie e semplici curiosi hanno avuto l'opportunità di rilassarsi all'interno dei quattro piani del Driver che ospitano sale congressi, pizzerie, ristoranti, birrerie, steak house e cocktail lounge: **8.000 m²** in cui stile 'Fifties' e riferimenti al mondo dei motori si incontrano per la gioia di ogni petrolhead. Qualche esempio? Al ristorante **Old America** si può pranzare all'interno di un vero

truck americano, mentre al **V6 Pub & Grill** la birra viene erogata nientemeno che da un motore a sei cilindri! Non è mancato il divertimento più giocoso, grazie ai simulatori di guida, all'area dedicata ai più piccini e soprattutto alle **due piste di go-kart**, una indoor e l'altra outdoor. Il circuito esterno si è recentemente arricchito di un nuovo curvone 'da pelo', che fa l'occhiolino ai grandi templi della velocità come Indianapolis: quasi una 'citazione' alla prima edizione del Cruisin' Rodeo, quando i partecipanti avevano avuto la possibilità di sfidarsi con le Autoslot e i modelli riprodotti delle più iconiche muscle car. Il sound made in USA, oltre che dai V8, è arrivato anche dal palco, sul quale si sono esibiti gli **Hound Dog Rockers** con il loro rock'n'roll e rockabilly. Immane le sempre attesissime **Pin Up**, che sotto la 'regia' di **Laura LC Blonde** hanno sfilato domenica pomeriggio rendendo ancora più colorato questo tuffo a capofitto negli anni Cinquanta! Un ringraziamento particolare per la riuscita di questo 20° Cruisin' Rodeo va ai responsabili del **Driver Como**, senza il quale questa grande 'festa di compleanno' non sarebbe stata possibile, ai tanti Club e amici di **Cruisin' Life** che hanno partecipato trasformando il ventennale in un evento memorabile. Ci si vede il prossimo anno! ◀



BEST IN SHOW

N. 221 **De Soto Coupé 1958**

CLUB PREMIATI

CNO American Motors Club
Sharks Team
Crazy Van Club
Lake Cruisers
PT Cruiser Club
Shop Lifters

PREMIAZIONE CNO / ASI

N. 221 **De Soto Coupé 1958**
 N. 191 **Chevrolet Bel Air 1957**
 N. 297 **Ford Bel Air 1957**
 N. 164 **Ford Model A 1931**
 N. 63 **Dodge Custom Royal 1955**

TOP 30 AMERICAN CARS

N. 163 Dodge Custom Royal 1955	N. 128 Chevrolet Pick Up 3100 1955
N. 249 Chevrolet Corvette 1972	N. 262 Chevrolet C10 Stepside 1969
N. 164 Ford Model A 1931	N. 214 Pontiac Solstice 2007
N. 281 Lincoln Continental 1979	N. 54 Ford Thunderbird 2002
N. 191 Chevrolet Bel Air 1957	N. 116 Ford F1 Pick Up 1949
N. 161 Ford Hot Rod 1929	N. 132 Hummer H1 2000
N. 165 Plymouth Road Runner 1971	N. 311 Buick Le Sabre 1960
N. 113 Studebaker Champion 1950	N. 266 Buick Le Sabre 1960
N. 277 Cadillac Fleetwood 1960	N. 222 Chevrolet Chevelle 1969
N. 171 Jeep Grand Cherokee 1998	N. 154 Ford Mustang 1973
N. 252 Cadillac Eldorado 1971	
N. 323 Chevrolet Bel Air 1959	
N. 31 Chevrolet Camaro 2010	
N. 186 Mustang Moss 2017	
N. 123 Chevrolet Stylemaster 1948	
N. 13 Dodge Challenger RT-10 2017	
N. 297 Ford Bel Air 1957	
N. 127 Ford Window 1932	
N. 298 Ford Hot Rod 1932	