



CRUISIN' RODEO

17ª EDIZIONE - 25 LUGLIO TIARE SHOPPING VILLESSE - GORIZIA

NON

più il Driver di Como ma gli ampi parcheggi del **Tiare Shopping** di Villesse hanno ospitato la 17ª edizione di questo storico evento che ha le sue radici in Lombardia. Uno dei Centri Commerciali più ampi e belli d'Europa, hanno dato supporto e allietato

la giornata, iniziata con il grosso degli arrivi verso le ore 16 mentre gli splendidi locali in American Style e i nuovissimi shop del gigantesco centro commerciale Tiare ("Terra" in lingua friulana) hanno allietato famiglie e ospiti in generale. >>





Il più importante raduno italiano di **American Cars** è rimasto a ingresso gratuito con una ricca Welcome Bag per tutti gli equipaggi che sono intervenuti a bordo di un'auto americana, sponsorizzata dal Tiare Shopping e contenente alcune riviste della Editrice Custom, dei flaconcini di WD-40 e alcuni flyers dell'ASI, del Club Chevrolet North Owners, di American Dreams del 31 ottobre 1 novembre a Padova Fiere, e della 25° U.S. Car Reunion, il più storico evento italiano di American Cars, giunto alla 25° edizione e ri-

programmato per il 19-20 settembre, come sempre nel contesto della **34° Biker Fest**.
Numerosi gli amici più affezionati che pur di poter passare qualche ora in buona compagnia dopo il lockdown si sono spartiti un lungo viaggio come chi è arrivato dalla Lombardia, dall'Emilia Romagna, numerosissimi dal Veneto e dalla vicina Slovenia. Un salto nel vuoto per una prima edizione di ripiego in Friuli, realizzata soprattutto per non perdere l'anzianità dell'evento, collegato a doppio filo ➤





con questa stessa rivista e che si è rivelato un successo sopra le aspettative, considerando che tutto è stato realizzato in meno di un mese. Nonostante ciò si sono raccolti circa **120 equipaggi** con mezzi di grande valore storico e classico, muscle cars, repliche fedelissime di Road Movies di risonanza mondiale e moltissimi Hot Rod e Kustom Cars come si può ammirare dalle immagini. Come sempre non sono mancati gli amici Harleysti, Chopperisti e Bikers in generale supportati dalla presenza della

Tapezzeria Basso che per l'occasione presentava due meravigliose moto special esposte davanti al gigantesco Truck Kenworth degli Anni 70, con le proprie prestigiose selle artigianali ma pronto a proporsi anche per i preziosi sedili e interni delle American Cars.

Molto apprezzati i super sconti offerti da **SummerLand** (questo il nome dell'area esterna ospitante del Tiare Shopping) da poter sfruttare sulle divertentissime piste di GoKart e MiniQuad adatte a grandi e piccini con a fianco ►►





i fornitissimi chioschi con menù convenzionati, bibite e gelati artigianali, accompagnati dall'ottima musica live dei Rock The Billy 50s. Il pomeriggio è trascorso fra Shooting fotografici curati dai magazine Cruisin' Life – Kustom World e Biker's Life mentre i club e i singoli personaggi solidarizzavano dopo il lungo distanziamento forzato degli ultimi mesi e ammiravano le splendide Pin Up presenti per l'occasione. Come sempre erano rappresentate tutte le tipologie di Auto Americane: Classiche, Storiche, Muscle

Car, PickUp, Off Road, Van, Pre-War, Hot-Rat-Street Rod... e non sono mancate alcune Tesla, a dimostrare che esiste un tenace filo conduttore fra il passato e il futuro. Il loro silenzio però nulla ha potuto all'accensione dei poderosi 427ci di alcuni mezzi realizzati dai Gemelli Racing di Padova giunti in gran numero come sempre, sia in Friuli che in Lombardia. ➤





Le premiazioni svoltesi puntualmente alle ore 20 sono state curate da Micke Persello delle riviste Cruisin' Life e Kustom World. ◀

PREMIAZIONI - 20 TOP BEST CARS:

- 26 - Ford F100 del 1956 di Priore G. (TS)
- 75 - Ford F100 del 1955 di Passon D. (UD)
- 46 - Ford Tudor Model A Hot Rod del 1929 di Devis (PD)
- 27 - Ford Model A del 1928 di Giacomini D. (TV)
- 01 - Ford Model A del 1928 Hot Rod T Bucket di Mauro (RE)
- 45 - Chevrolet 3100 del 1954 di Scapoccin O. (PD)
- 59 - Dodge Pick Up del 1946 di Masier I. (TV)
- 52 - Cadillac DeVille Convertibile del 1959 di Gardenal P. (TV)
- 08 - Cadillac Sedan DeVille del 1958 di Soldatic R. (TS)
- 21 - Excalibur Phaeton del 1983 di Persello V. (UD)
- 20 - Excalibur Phaeton del 1981 di Dordolo V. (UD)
- 73 - Chevrolet Corvette C3 del 1978 di Trettenero A. (GO)
- 25 - Dodge Charger del 1971 di Sartor K. (PN)
- 76 - DMC DeLorean del 1981 di Spada D. (GO)

- 72 - Chevrolet Corvette del 1962 di Trettenero A. (GO)
- 53 - Cobra Shelby 427 del 1965 di Andreghetto M. (TV)
- 19 - Ford Mustang Mach 1 del 1971 di Bonisanti G. (UD)
- 13 - Cadillac DeVille del 1958 di Musig N. (UD)
- 95 - Cadillac DeVille del 1960 di Vidoni S. (UD)
- 96 - Dodge RAM del 2006 di Bertan L. (PD)

PREMIAZIONE CLUB e OFFICINE:

- Mustang Club of Italy Lecco
- American Brothers Bologna
- CNO American Motors Club Milano
- Mustang Register of Italy Udine
- Bad Brothers - Squadrone Avvoltoi di Padova e Venezia
- Gemelli Racing Team di Padova
- Angry Eagles di Treviso
- Crazy Gang di Udine
- Old School Garage di Pordenone
- Lowered Garage di Gorizia
- Tappezzeria Basso di Udine
- Race & Low di Gorizia

