



# V8 PARADISE: 16° CRUISIN' RODEO!

IL PIÙ GRANDE RADUNO ITALIANO DI AM CARS  
SBARCA A COMO, MANTENENDO TUTTA  
LA SUA INTERNAZIONALITÀ



**IL** caldo del primo WE di luglio lo conosciamo bene, così gli organizzatori hanno voluto pensare ai propri ospiti. Lo hanno fatto scegliendo un grosso parcheggio adiacente a un noto locale multipiano tutto in american-style, con piste di go-kart, ristorante, steak house, pub, birreria e molto altro, in modo che anche le famiglie potessero trascorrere due giorni beneficiando dell'aria condizionata offerta da Cristian, titolare del Driver di Como: uno dei diner più prestigiosi d'Europa. Le formule dell'evento sono collaudatissime a partire dalla Welcome Bag per tutti i driver, contenente riviste di settore, prodotti WD-40, porta

badge offerti dalla Lucas Oil, stickers e flyer vari, mentre i vincitori hanno ricevuto targhe commemorative e prestigiosi premi dedicati alla cura dell'auto offerti da Ma-Fra a cui va un sentito ringraziamento da parte dello staff organizzatore. Sfiorate le 100 auto americane nella giornata di sabato, per superare i 300 equipaggi e moltissime moto alla domenica, a riconfermare il Cruisin' Rodeo come il maggiore evento italiano di auto americane, mentre i visitatori sono stati diverse migliaia, anche per merito dei numerosi intrattenimenti e spettacoli offerti. Grande novità introdotta quest'anno: il Cruisin' Party organizzato da Filippo "Pelù" >>





(e l'inseparabile Giusy), che ha animato la serata di sabato, con il Red Carpet delle Pin Up partecipanti al contest, accompagnato dalla musica a tema di Cris Mantello Wild Trio. La domenica è stata la volta degli Hound Dog Rockers, inframmezzati dal 5° attesissimo e acclamato Cruisin'n'Roll Pin Up Contest che ha riunito una dozzina di splendide Pin Up da tutto lo Stivale, un concorso di bellezza e simpatia molto apprezzato e seguito. Uno spettacolo unico, dove borbottanti V8, Hot Rod e Kustom Car incontrano splendide e tiratissime

Pin Up al suono del Rock 'N' Roll live, il tutto condito da salsa BBQ per l'evento a Stelle e Strisce top in Italia! Il sabato mattina il sindaco di Como ha tagliato il nastro e ringraziato i numerosi partecipanti provenienti da tutta Italia ma anche da Austria, Svizzera, Francia, Germania e Olanda con mezzi piuttosto rari come una DMC De Lorean del 1982 o una Chevrolet Bel Air del 1957, la Pontiac Silver Streak del 1948 o la Chrysler Buissen Coupé del 1947, ma non erano certo le uniche chicche della kermesse lombarda nella due giorni marchiata V8. »





Particolarmente difficile quindi il momento delle premiazioni curate dagli esperti della rivista Cruisin': Giorgio Manenti, Roberto Motta e Michele Giudici che assieme a Micke Persello hanno consegnato i rispettivi riconoscimenti agli ospiti. A loro è spettato l'arduo compito di scegliere fra auto completamente originali, storiche o con elaborazioni a tema e che spaziavano dagli Anni 40 ai giorni nostri, passando dalle Muscle Car e Pick Up, agli Off Road, Van, Hot Rod e Kustom Cars mozzafiato. Insomma, un evento con i fiocchi che mantiene alto >>





L'onore delle US Car italiane in Europa e aumenta la propria fama anche grazie alle continue novità offerte, ai format rinnovati nel corso dei 16 anni di svolgimento mantenendo un clima festoso e disteso, perché fare festa assieme è la cosa

più importante! Si ringrazia quindi Hot Rod Hangar, lo Special Guest proveniente da Vienna, tutti gli standisti e i partecipanti all'evento, che capiscono lo spirito di cui è animato: la crescita del settore. See you next year! [cruisinrodeo.it](http://cruisinrodeo.it) ◀





## PREMIAZIONI 2019

### BEST IN SHOW:

Chevrolet Bel Air del 1957 di Panzeri Cristian - n° 157

### CATEGORIA 1950

- 1- Chrysler 300C del 1957 di Luca Viola - n° 215
- 2- Cadillac Convertible Serie 62 del 1955 di Ivano - n° 243
- 3- Plymouth Javoy del 1958 di Gianpy - n° 160

### CATEGORIA 1960

- 1- Dodge Charger del 1968 di Angelo - n° 195
- 2- Dodge Charger del 1969 di Stefano - n° 103
- 3- Chrysler New Yorker del 1960 di Giuseppe - n° 105

### CATEGORIA 1970

- 1- Chevrolet Chevelle SS del 1970 di Carlo - n° 35
- 2- Mustang Mach 1 del 1972 di Flavio - n° 242
- 3- Chevy Corvette C3 del 1979 di Michele - n° 278

### CATEGORIA 1980

- 1- Pontiac Trans Am del 1980 di Antonio Nesci - n° 128

### CATEGORIA CLUB PT CRUISER

- 1- Chrysler PT Cruiser del 2001 di Brillante - n° 109
- 2- Chrysler PT Cruiser del 2001 di Davide - n° 112
- 3- Chrysler PT Cruiser del 2008 di Marco - n° 113

### CATEGORIA PRE '50

- 1- Pontiac Silver Streak del 1948 di Troisi Giancarlo - n° 130
- 2- Chrysler Buissen Coupé del 1947 di Marco Lanzinger - n° 18

### CATEGORIA PICK UP

- 1- Chevy 3100 del 1951 di Ivan (NL) - n° 3
- 2- Chevy Pick Up del 1949 di Roby - n° 159
- 3- Chevy 3100 del 1954 di Ronny - n° 209

### CATEGORIA MODERNE

- 1- Dodge Challenger del 2018 di Alberto - n° 204
- 2- Pontiac Trans Am Collector del 2002 di Nicolas (CH) - n° 2
- 3- Chevrolet Corvette C7 del 2014 di Valeria (CH) - n° 1

### CATEGORIA OFF ROAD

- 1- Jeep Wagoneer del 1987 di Simone - n° 201
- 2- Hummer H2 del 2003 di Alberto - n° 199
- 3- Chevy Blazer K5 del 1989 di Federico - n° 15

### CATEGORIA KUSTOM & HOT ROD

- 1- Ford 1930 del 1930 di Domenic - n° 191
- 2- Ford Model B del 1934 di Stefano Maurici - n° 25

### CATEGORIA VAN

- 1- Chevrolet Chevy Van del 1990 di Roby - n° 212
- 2- Chevrolet Express del 1998 di Marietto - n° 284
- 3- Chevrolet Chevy Van del 1990 di Mauro e Daniela - n° 38

### CATEGORIA MOVIE CAR

- 1- AMC De Lorean del 1982 di Federico Manzoni - n° 213
- 2- Ford Galaxy Police Car del 1961 di Michele (CH) - n° 177
- 3- Pontiac Trans Am del 1984 di Davide - n° 154

### PREMIO SPECIAL GUEST

Hot Rod Hangar (Vienna)

### PIN UP - CLASSIFICA CRUISIN' N' ROLL:

- 1° MISS BETTY RED
- 2° MANU PAGE
- 3° JOLIE ROUGE

**VINCITRICE SOCIAL VOTE:** MISS BETTY RED

# GM

**ASSISTENZA INFORMATICA**  
**HARDWARE & SOFTWARE**

**GM DI MARCO GOTTI**  
VIA FARIS, 2 - 33030 RAGOGNA (UD)  
TEL. 380 315 5441  
GOTTIMARCO@INWIND.IT