

# 18° CRUISIN RODEO V8 COL BOTTO!

**IL RADUNO DI RIFERIMENTO  
CONSOLIDA IL FORMAT  
E DIVENTANDO MAGGIORENNE  
TORNA A COMO!**



**LA** location è quella di uno dei Dinner-Restaurant più ampi e belli d'Europa, il Driver Como che **ha accolto il 10 e 11 luglio moltissimi e spettacolari V8**. Tutto in american-style di alta qualità il Driver, munito di piste di go-kart interne ed esterne, ristorante, steak house, pizzeria, pub, lounge bar, birreria e molto altro, fra cui l'aria condizionata, visti i giorni di gran caldo, permettendo di far godere a moltissime famiglie e bambini di un evento più unico che raro. Sabato mattina i primi arrivi, provenienti persino da Friuli-VG, Marche, Veneto, Emilia Romagna e altri fedelissimi dalla Svizzera con percorrenze di oltre i 600 km.

Ad accogliere gli equipaggi erano molte le attrazioni con la musica Live e la consueta presenza di splendide Pin Up rigorosamente in stile fifties, il tutto accompagnato da piccoli spettacoli e giochi organizzati dallo spumeggiante Pelù. 100 ingressi già il sabato sera per superare quota 300 con quelli della domenica, che assieme ai numerosissimi curiosi convenuti, a stento sono riusciti a trovare posto, riempiendo ogni parcheggio disponibile nei dintorni. Moltissime, come sempre le moto made in USA e non solo: stiamo parlando non solo di Harley Davidson e Indian ma anche di poderose Boss Hoss con motore V8 e cilindrata che spaziano da 5700 a 8200cc, presente per l'occasione l'importatore ufficiale American Dreams. »





Il Cruisin' Rodeo diventando maggiorenne, assieme alla U.S. Car Reunion friulana, si presenta come uno dei maggiori eventi italiani di Auto Americane. Come da tradizione, oltre all'ingresso gratuito, a tutti gli equipaggi è stata consegnata la welcome bag contenente il lubrificante per auto dell'azienda WD-40, la rivista italiana di settore "Cruisin' Magazine" in edicola dal 2003 di cui l'evento è gemello e Kustom World Magazine, stickers e volantini promozionali a tema fra cui quelli dell'ASI, che da questa edizione è partner della manifestazione tramite il CNO American Motors Club. I veicoli spaziavano dagli Anni 40 ai giorni nostri, passando dalle Muscle Car e PickUp, agli Off Road, Van, Luxury, Hot e Rat Rod e Kustom Cars. Questa 18ª edizione del Cruisin' Rodeo è riuscita a mettere in difficoltà »





i selezionatori Michele Giudici (dalla Svizzera) e Cristiano Carnaghi proprio a fronte dell'aumento costante della qualità dei mezzi presenti. A loro è spettato l'arduo compito di scegliere e premiare, assieme a Micke Persello, auto completamente originali, storiche o con elaborazioni a tema. Fortunata la presenza della nerissima Dodge Charger originale del film Fast and Furious, portata da Raffaele della 2000 Motors di Torino, indiscutibilmente una delle Star dell'evento.

Ai 5 migliori mezzi storici è stato attribuito un premio "premio ASI" e conseguente abbonamento gratuito di un anno all'ASI, riconosciutogli da Federico Apriletti, rappresentante del CNO Americans Motors Club e con il sostegno del noto esperto nazionale Antonello Jelitro.



La musica live a tema è toccata agli Hound Dog Rockers, che hanno fatto da colonna sonora alle esibizioni acrobatiche della campionessa del mondo di Boogie-Woogie Deborah Varisco e del campione italiano Innocenzo Giardino, eccezionali funamboli del ballo. Il gruppo musicale non ha esitato a volte a lanciarsi di persona nel ballo, animato dalle Pin-Up Manu Page/ Betty Red/ Miss Reddy Freddy ed altre. Sono seguiti giochi e intrattenimento curati come di consueto da Filippo "Pelù" Damiano, col sostegno della Giusy e La Blonde. Organizzata grazie al partecipe coinvolgimento della struttura, una "Pin Up Kart Race" vinta "a goliardiche sportellate" dalla Pin Up Reddy Freddy: il Driver di Como e il Cruisin' Rodeo sono anche questo! Lo staff organizzatore in chiusura ha voluto ringraziare irresponsabili »





del Driver fra cui Christian Frangi per la perfetta location messa a disposizione, che si presta perfettamente a eventi e manifestazioni di questo genere: un locale in american-style 50's che fa immergere chiunque nel mondo a stelle e strisce, a seguire è stata espressa grande riconoscenza ai curiosi ma soprattutto ai numerosi "Driver" e Club presenti, nonché a tutti coloro i quali, in un modo o nell'altro, hanno contribuito alla buona riuscita della kermesse motoristica e alla crescita della passione per le U.S. Cars in Italia! L'appuntamento è per la prossima grandiosa 26a U.S. Car Reunion del 18-19 settembre a Lignano Sabbiadoro (il più storico evento italiano dedicato alle American Cars con circa 400 auto presenti) e a seguire ad American Dream a Padova il 30-31 ottobre e 1° novembre, quindi di nuovo al 19° Cruisin' Rodeo nel 2022! 🇺🇸

#### BEST IN SHOW

n° 19 - Chevrolet 3100 Pickup 1949

#### CLASSIFICA DEI TOP 30 MEZZI PREMIATI

- 1 - n° 121 - Dodge Charger 1970
- 2 - n° 193 - Dodge Ram 1500 2017
- 3 - n° 222 - Dodge Viper 2005
- 4 - n° 253 - Chevrolet Bel Air 1957
- 5 - n° 238 - Oldsmobile Delta-Premio tetano
- 6 - n° 143 - Dodge Charger Generale Lee 1969
- 7 - n° 19 - Chevrolet 3100 Pickup 1949
- 8 - n° 58 - Cadillac Sixty-Two 1955
- 9 - n° 221 - Plymouth Prowler 2002



- 10 - n° 151 - Chrysler PT Cruiser 2005
- 11 - n° 152 - Chrysler PT Cruiser 2001
- 12 - n° 246 - Ford Mustang Convertible 1967
- 13 - n° 298 - Rat Rod GMC 1957
- 14 - n° 227 - Ford Mustang GT-CS 2007
- 15 - n° 220 - Dodge Charger 1971
- 16 - n° 201 - Chevrolet Corvette 1973
- 17 - n° 292 - Pontiac Ventura 1960
- 18 - n° 191 - Plymouth Barracuda 1968
- 19 - n° 197 - Cadillac Deville Sixty-Two 1959
- 20 - n° 14 - Jeep cj5 Golden Eagle 1979
- 21 - n° 187 - Plymouth Cuda 1971
- 22 - n° 46 - Chevrolet Chevelle SS 396 1970
- 23 - n° 119 - Pontiac Silver Streak 1948
- 24 - n° 135 - Plymouth Barracuda 1967

- 25 - n° 134 - Chrysler Newport Sedan 1961
- 26 - n° 185 - Ford LTD Police Car 1978
- 27 - n° 106 - Studebaker Champion 1950
- 28 - n° 161 - GMC Pickup FC 150 1952
- 29 - n° 9 - Pontiac Trans Am 1994

#### CLUB PRESENTI

Crazy Gang - Luca Spangaro  
 CNO American Motors Club - Federico Apriletti  
 Old Americars - Raffaele Corneo  
 Crazy Van Club - Alberto e Alfonso  
 American Brothers Bologna - Stefano Roccatello  
 American Classic Cars - Leandro Tacconi  
 PT Cruisers Club - Davide Giorgini

#### PREMIAZIONE CNO / ASI

n° 250 - Chevrolet Corvair Spider 1964 di Sebastiano Magni  
 n° 135 - Plymouth Barracuda 1967 di Roberto Castelanelli  
 n° 106 - Studebaker Champion 1950 di Giuseppe Maffoni  
 n° 190 - Chrysler Newport 1966 di Cristiano Carnaghi  
 n° 120 - Pontiac Trans-Am Collector Edition 2002 di Stefano Raffo

