

17° CRUISIN' RODEO





CAMBIO DI LOCATION E NUOVO FORMAT NON FERMANO L'EVENTO ESTIVO DEDICATO ALLE AUTO USA PER ECCELLENZA, LA CUI RIUSCITA VA BEN OLTRE LE ASPETTATIVE

Gli ampi parcheggi del Tiare Shopping di Villesse (GO) hanno ospitato sabato 25 luglio la 17a edizione del Cruisin Rodeo, l'attesissimo appuntamento estivo con il mondo delle quattro ruote made in USA che per ben 16 anni si è svolto in Lombardia. Alcuni splendidi locali in American Style e i nuovissimi shop di uno dei Centri Commerciali più belli d'Europa, hanno dato supporto e allietato la giornata, iniziata con il grosso degli arrivi verso le ore 16 protraendosi fino a notte inoltrata. »











Il più importante raduno italiano di American Cars ha accolto i suoi ospiti con l'immancabile ingresso gratuito e, per tutti una ricca Welcome Bag del Tiare Shopping contenente alcune riviste della Editrice Custom, flaconcini WD-40 e alcuni flyers dell'ASI, del CNO American Motors Club, di American Dreams (evento dal 31 ottobre al 1 novembre a Padova Fiere),

e della 25a US Car Reunion, il più storico evento italiano di American Cars, giunto alla 25º edizione e ri-programmato per il gli equipaggi che sono intervenuti a bordo di un'auto americana, 19-20 settembre nel contesto della 34a Biker Fest International, a Lignano Sabbiadoro, a conferma che il Friuli Venezia Giulia è terra di grandi appassionati di motori, e da lunga data!











Oltre a numerosissimi appassionati corregionali, diversi amici e Club dalla Lombardia, dall'Emilia Romagna, dal Veneto e dalla vicina Slovenia hanno voluto onorare la data di questo evento che, anche se con un format diverso dal solito, è riuscito comunque a svolgersi ottenendo un successo sopra le aspettative, se consideriamo che gli organizzatori hanno preparato tutto in meno di un mese: erano infatti circa 120 gli

equipaggi con mezzi di grande valore storico e classico, muscle cars, repliche fedelissime di Road Movie di risonanza mondiale e moltissimi Hot Rod e Kustom Cars, non sono mancate alcune Tesla, a dimostrare che esiste un tenace filo conduttore fra il passato e il futuro. »











Come sempre sono stati i benvenuti gli amici Harleysti, Chopperisti e Bikers in generale.

Davanti ad un gigantesco Truck Kenworth degli Anni 70, erano esposte due meravigliose Moto Special che montavano le prestigiose selle artigianali della Tappezzeria Basso, produttrice anche di raffinate coperture per sedili di American Cars.

Nell'area esterna del Tiare Shopping appositamente allestita per il periodo estivo, SummerLand appunto, i partecipanti all'evento hanno potuto approfittare per farsi un giro sulle piste di GoKart e MiniQuad per grandi e piccini, e rifocillarsi presso i fornitissimi chioschi con menù convenzionati accompagnati dall'ottima musica live dei Rock The Billy 50s.











Il pomeriggio è trascorso fra Shooting fotografici curati dai magazine Cruisin' Life, Kustom World e Bikers Life, resi ancor più frizzanti dalla presenza di splendide Pin Up, tante chiacchiere (fatte rigorosamente da dietro le mascherine) e il rinnovo di Kustom World. inviti ad altri appuntamenti fra i membri dei club intervenuti e singoli personaggi, indubbiamente felici di rivedersi dopo il lungo

distanziamento forzato degli ultimi mesi. Alle ore 20 si sono svolte come da programma le premiazioni delle 20 Best Cars,











## PREMIAZIONI - 20 TOP BEST CARS:

26- Ford F100 del 1956 di Priore G. (TS)

75- Ford F100 del 1955 di Passon D. (UD)

46- Ford Tudor Model A Hot Rod del 1929 di Devis (PD)

27- Ford Model A del 1928 di Giacomin D. (TV)

01 – Ford Model A del 1928 Hot Rod T Bucket di Mauro (RE)

45- Chevrolet 3100 del 1954 di Scapoccin O. (PD)

59- Dodge Pick Up del 1946 di Masier I. (TV)

52- Cadillac DeVille Convertibile del 1959 di Gardenal P. (TV)

08- Cadillac Sedan DeVille del 1958 di Soldatic R. (TS)

21- Excalibur Phaeton del 1983 di Persello V. (UD)

20- Excalibur Phaeton del 1981 di Dordolo V. (UD)

73- Chevrolet Corvette C3 del 1978 di Trettenero A. (G0)

25- Dodge Charger del 1971 di Sartor K. (PN)

76- DMC DeLorean del 1981 di Spada D. (GO)

72 - Chevrolet Corvette del 1962 di Trettenero A. (GO)

53- Cobra Shelby 427 del 1965 di Andreghetto M. (TV)

19- Ford Mustang Mach 1 del 1971 di Bonisanti G. (UD)

13- Cadillac DeVille del 1958 di Musig N. (UD)

95- Cadillac DeVille del 1960 di Vidoni S. (UD) 96- Dodge RAM del 2006 di Bertan L. (PD)

## PREMIAZIONE CLUB e OFFICINE:

Mustang Club of Italy Lecco

American Brothers Bologna

CNO American Motors Club Milano

Mustang Register of Italy Udine

Bad Brothers - Squadrone Avvoltoi di Padova e Venezia

Gemelli Racing Team di Padova

Angry Eagles di Treviso

Crazy Gang di Udine

Old School Garage di Pordenone

Lowered Garage di Gorizia

Tappezzeria Basso di Udine

Race & Low di Gorizia











**BIKERS LIFE**La rivista italiana leader nel settore Custom, Classic e del Mototurismo mondiale facebook: @bikerslifemagazine - bikerslife.com







## **★ AGOSTO ★** SETTEMBRE È IN EDICOLA!

