



THE GREAT ITALIAN AM CARS MEETING

ALTO IL LIVELLO DELLE AUTO PRESENTI COME SI EVINCE DALLE FOTO E DALLA RICCA PREMIAZIONE. VISTO IL NOME DELL'EVENTO NON AVREBBE GUASTATO QUALCHE "CADDY" CON LE LONG HORN IN STILE TEXAS RANCH O BOSS HOG PERCHÉ L'IMPORTANTE È DIVERTIRSI E DARE SPAZIO A TUTTI!



13° CRUISIN' RODEO

Il ritorno a Punta dell'Est dell'Idroscalo Milanese si è rivelata una mossa vincente che in futuro potrebbe dare adito ad ulteriori ampliamenti visti gli immensi spazi a disposizione. Confinante con l'aeroporto di Linate l'Idroscalo è la spiaggia per autonomia dell'hinterland milanese, un'area che dona un po' di refrigerio a chi abita la metropoli. Un polmone verde che mitiga il caldo sole di luglio per merito di grosse fronde di tiglio e l'immensa e rinfrescante distesa di acqua di sorgente che alimenta il complesso che si sviluppa su oltre due chilometri di lunghezza. Migliaia le famiglie che hanno scelto così di passare l'intero fine settimana in un contesto così singolare e accogliente. Meravigliosa la doppia grande piscina con servizio Bar Punta dell'Est, la scuola di equitazione, di vela o di canottaggio, mentre era completamente free

MARCO BATTISTON, MORGAN, FLYLONG,
LOREDANA BIKERLADY, RÖTTER, PELÙ, ALEX DELLA MEA





la spiaggia per grandi e piccini con ottimo cibo, gelati e bevande per accontentare veramente tutti. Per questo servizio ci si è appoggiati anche ai prestigiosi catering del BEFeD Road Truck con i propri saporiti polli arrosto e la rinfrescante e gustosissima birra artigianale. Ospiti giunti sulle proprie americane da tutto lo Stivale ma anche da Svizzera, Austria, Germania e Francia per questa edizione che ancora una volta ha superato i 400 equipaggi riconfermandosi il maggiore evento italiano di Auto Americane: 82 gli arrivi del sabato e oltre 320 la domenica mentre gli ospiti e i curiosi nei due giorni si sono stimati attorno ai 15.000.

Ottima anche l'affluenza degli amici Vanner accampatisi per l'intero WE come a loro piace e di Street Rod. Come da tradizione oltre all'ingresso gratuito, c'era una simpatica Welcome Bag contenente vari prodotti della WD-40, volantini promozionali e d'invito per altri eventi, l'adesivo di partecipazione ufficiale e naturalmente una copia di Cruisin'. Sabato sera per intrattenere gli astanti hanno suonato dell'ottimo R&R i milanesi Squirters mentre la domenica il noto Jhonny Boy ha sudato sette camicie per assecondare le numerose richieste di fans e appassionati del genere.





Fra le varie attrazioni l'associazione Patentando che in area dedicata e ben delimitata ha realizzato singolari dimostrazioni di Guida al Buio, facendo condurre cioè con gli occhi bendati i piloti che lo avessero desiderato, simulando così un loro recente Guinness Record di velocità con conducente cieco. Presente in quest'area una particolarissima Legend Car con motore motociclistico Yamaha, si tratta di piccole Hot Rod potentissime e scattanti che normalmente si esibiscono in un singolare campionato che merita di essere seguito.



Ma era della partita anche il Campione NASCAR WHEELEN Euro Series Gianni Gabbiani con la sua Ford Mustang da 500 HP che di tanto in tanto accendeva, e per contro rispondeva una Chevrolet Vega degli anni Settanta modificata per le competizioni di Dragsters dal Team PMG Racing di Assago. L'area Demo Ride con il concessionario ufficiale Harley-Davidson di Varese diretto da Maurizio e dalla figlia Corinna coadiuvati dal proprio staff hanno realizzato oltre 100 Road Test di prova con i nuovi modelli. La Movie Cars Area era presidiata da V8 Epocar con tanto di auto a tema e il sosia di Zio Jessie, fotografatissimo soprattutto dai giovanissimi e dai numerosi appassionati dell'ancora attuale serie TV. Molti i motociclisti presenti sia il sabato che la domenica perché chi è appassionato di motori non si lascia sfuggire occasioni simili. I mezzi esposti con cura maniacale su svariate file divise per decenni e tipologie e i numerosissimi stand a tema all'ombra di alberi secolari ha permesso al pubblico di godere di un'atmosfera di relax e divertimento godute in ottima compagnia mentre le spiegazioni e lo scambio d'informazioni degli attenti espositori procedevano incessanti.





CLASSIFICA DEI MEZZI PREMIATI

1950

- 1 Plymouth Fury 1958
- 2 Studebaker Business Coupé 1950
- 3 Cadillac Fleetwood 1958

1960

- 1 Dodge Charger 1968 (n° 193)
- 2 Chevrolet Camaro 1968 (n° 98)
- 3 Mercury Monterey 1962

1970

- 1 Cadillac Biarritz 1977
- 2 Mercury Marquis 1973
- 3 Lincoln Town Coupé 1979

CONVERTIBLE

- 1 Buick Super 1950
- 2 Oldmobile Dynamic 1960
- 3 Corvette Stingray 1971 (n° 378)

PICK UP

- 1 Chevrolet C10 1964
- 2 Chevrolet 1950 (n 247)
- 3 Chevrolet 3100 del 1954
- 4 Ford Model A del 1931

MODERNE

- 1 Dodge Challenger 2013 (n° 359)
- 2 Chevrolet Camaro 2013 (n° 223)
- 3 Chrysler 300 SRT8 (n° 398)

OFF ROAD

- 1 Jeep Wagoneer 1985
- 2 Chevrolet Blazer 1984
- 3 Chevrolet Blazer (n° 334)

KUSTOM

- 1 Ford Model A 1929
- 2 Ford Tudor 1931
- 3 Ford Roadster 1932 by Dox Design

VAN

- 1 Chevrolet (n° 160)
- 2 GMC modello 1500 del 1998
- 3 Chevrolet G20 1990

MOVIE CAR

- 1 Pontiac Trans Am 1983
- 2 Pontiac Trans Am 1982 (n° 237)
- 3 Dodge Charger Gen. Lee 1969 (n° 367)

BEST IN SHOW

- 1 Ford T Bird 1957 (n° 272)

Fra le novità di questa 13° edizione il Pin Up Contest realizzato da Giusi Bernacchi e Filippo Damiano e presentato dalla milanese Joly Rouge con la partecipazione della platinatissima Giorgina Carrera come Special Guest giunta appositamente da Bogotà. Fra le 15 concorrenti si sono distinte Ariel Bonham classificatasi prima, mentre il podio per il Voto Social è andato a Candy Rouge e per finire il Voto People ha premiato la concorrente Giada. A tutte va il nostro ringraziamento per la professionalità e per aver continuando a posare a fianco di auto da sogno che hanno scritto la storia dell'automobilismo mondiale mentre il trucco

colava simpaticamente sui volti a causa del gran caldo. Non facile il momento delle premiazioni fra auto perfettamente originali o con elaborazioni in tema che spaziavano dagli anni 30 ai nostri giorni passando dalle Muscle Car, PickUp, Off Road, Van, Hot Rod e Kustom Cars. Gli organizzatori ringraziano i responsabili della location che pare azzeccatissima per questa manifestazione, lo sponsor Ma-Fra (Cosmetici per Auto e Moto) che in aggiunta all'ingresso gratuito per tutti, ha offerto assieme a Cruisin' i gadget per tutte le premiazioni, con dei momenti di Sexy Car Wash veramente apprezzatissimi e indimenticabili

oltre ad aver messo a disposizione la propria hospitality, il palco e un dj set praticamente ininterrotto nel corso di tutto l'evento sul cui desk erano esposti i prestigiosi "cosmetici" del brand.

Non si possono dimenticare inoltre gli appassionati giunti dall'Italia e da mezza Europa, il supporto offerto da Christian Sormani e Cristiano Carnaghi per le premiazioni, la collaborazione e simpatia delle Giacche Verdi a cavallo (Protezione Civile) nonché tutti coloro i quali, in un modo o nell'altro, hanno contribuito alla buona riuscita dell'evento e alla crescita della cultura per le U.S. Cars in Italia!

Segnatevi in agenda la data della prossima edizione: 14° Cruisin' Rodeo, 8 - 9 luglio 2017!

